



Для немедленной публикации: 05.07.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ ФИНАНСИРОВАНИЯ В РАЗМЕРЕ БОЛЕЕ 516 МЛН ДОЛЛАРОВ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА» (BRIDGE NY) НА РЕМОНТ И ЗАМЕНУ МЕСТНЫХ МОСТОВ И ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ

Финансирование направлено на поддержку 216 проектов в 141 населенных пунктах по всей территории штата Нью-Йорк

Программа поддерживает усилия по укреплению критически важной инфраструктуры и повышению устойчивости местных сообществ к последствиям изменения климата

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении 516 млн долларов в виде помощи 141 местному органу власти на восстановление и замену мостов и водопропускных труб по всей территории штата. Это финансирование, предоставляемое в рамках инициативы штата МОСТЫ НЬЮ-ЙОРКА (BRIDGE NY), направлено на оказание помощи местным органам власти по всему штату в укреплении существующей инфраструктуры и повышении устойчивости мостов и водопропускных труб в штате. Инициатива штата BRIDGE NY, поддерживает проекты, направленные на борьбу с изменением климата посредством снижения риска наводнений, повышение устойчивости сооружений, содействие региональной экономической конкурентоспособности и отдает приоритетное внимание проектам в интересах сообществ экологической справедливости.

«Штат Нью-Йорк направляет значительные средства на модернизацию нашей инфраструктуры, и мы готовы сотрудничать с нашими партнерами в местных органах власти, чтобы обеспечить готовность их мостов и водопропускных труб к решению проблем, связанных с глобальным изменением климата, — **сказала губернатор Хокул.** — Программа BRIDGE NY напрямую финансирует местные органы власти для повышения безопасности, устойчивости, стабильности и надежности местной инфраструктуры, в результате чего более 140 мостов теперь способны лучше противостоять экстремальным погодным явлениям и гарантировать безопасность жителей Нью-Йорка».

Сегодняшнее объявление стало дополнением к более чем 716 млн долларов, которые ранее были выделены местным органам власти в рамках инициативы

BRIDGE NY. В рамках принятого в прошлом году исторического плана капитального строительства штата на сумму 32,8 млрд долларов, на программу BRIDGE NY был выделен 1 млрд долларов, что фактически удвоило ее финансирование. Объявленные сегодня получатели грантов были отобраны на основе предложений региональных и столичных планировочных организаций. Финансирование будет направлено на поддержку всех этапов реализации проектов, включая проектирование, оформление землеотвода и строительство.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Инфраструктура Нью-Йорка, особенно на местном уровне, считается одной из самых старых в стране, что делает инвестиции, подобные BRIDGE NY, укрепляющие нашу местную инфраструктуру и обеспечивающие устойчивость и стабильность, столь важными для будущего Имперского штата. Безопасность и надежность нашей транспортной инфраструктуры жизненно важны для здоровья и экономического благополучия наших местных сообществ, и ни один штат не делает больше для их поддержки, чем Нью-Йорк под руководством губернатора Хокул. Финансирование программы BRIDGE NY, о котором мы говорим сегодня, обеспечит критически важную финансовую поддержку местным органам власти, что позволит сделать нашу инфраструктуру стабильнее, а наши сообщества - сильнее».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк Мария-Тереза Домингес выступила с этим заявлением сегодня днем на пресс-конференции с представителями местных властей на мосту Railroad Street Bridge через реку Мохок (Mohawk) и железную дорогу CSX в городе Франкфорт (Frankfort), округ Эркимер (Herkimer). Мост, построенный в 1981 году, получит более 2,5 млн долларов на проект по реконструкции, который позволит сделать его более безопасным и устойчивым.

Кевин Руни (Kevin Rooney), Президент Ассоциации городских инспекторов шоссе штата Нью-Йорк (New York State County Highway Superintendents Association, NYSCHSA): «Учитывая, что местные органы власти отвечают за содержание 87% дорог и более половины мостов в штате, финансирование программы BRIDGE NY крайне важно для работы дорожных управлений округов по поддержанию, восстановлению и повышению устойчивости наших обширных систем мостов и водопропускных труб на местных дорогах. Сегодня, благодаря бюджетным инициативам губернатора, новейшему пятилетнему плану капитального строительства в транспортном секторе (Five-Year Transportation Capital Plan), а также поддержке законодательных лидеров, уровень финансирования BRIDGE NY удвоился. Это позволит округам удовлетворить большее количество важнейших потребностей инфраструктуры, которые в противном случае остались бы без финансирования или были бы отложены. Ассоциация NYSCHSA выражает признательность губернатору Кэти Хокул и руководителю Департамента транспорта Марии Терезе Домингес за их партнерство и активную поддержку финансирования штатом местных программ по

строительству дорог и мостов на благо и для безопасности путешествующих людей».

Президент Ассоциации городских инспекторов шоссе штата Нью-Йорк (New York State Association of Town Superintendents of Highways) Дэвид Миллер (David Miller): «От имени Ассоциации городских инспекторов шоссе штата Нью-Йорк, крупнейшей транспортной ассоциации штата, я хотел бы поблагодарить губернатора Хокул и руководителя департамента NYSDOT Марию Терезу Домингес за их неизменную поддержку местной инфраструктуры в рамках программы МОСТЫ BRIDGE NY. Эта программа, направленная на поддержку мостов и водопропускных труб местных сообществ, очень важна для наших местных органов власти. Нью-Йорк и дальше должен инвестировать в развитие нашей экономики и обеспечение безопасности наших путешественников. Мы с нетерпением ждем начала сотрудничества с избранными должностными лицами штата для сохранения и увеличения этих инвестиций по мере подготовки следующей пятилетней программы капиталовложений».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Суровые нью-йоркские зимы и высокая интенсивность движения на дорогах создают нагрузку на нашу инфраструктуру, и эти масштабные инвестиции штата позволят укрепить безопасность этих сооружений и обеспечить, чтобы взаимосвязь и устойчивость оставались приоритетом для всех транспортных коридоров в наших сообществах. Активно поддерживая такие работы по регулярному обслуживанию, мы не только обеспечиваем надежность наших мостов и водопропускных труб, но и инвестируем в нашу экономику и трудовые ресурсы, которые ежедневно зависят от этой инфраструктуры».

Сенатор штата Марк Вальчик (Mark Walczyk): «Оказание помощи местным органам власти в укреплении и защите важнейших объектов инфраструктуры, таких как мосты и водопропускные трубы, чрезвычайно важно для штата Нью-Йорк. Я рад видеть продолжающиеся инвестиции в наши сообщества и благодарен за то, что это объявление о программе BRIDGE NY было сделано в прекрасной долине р. Мохок (Mohawk Valley)».

Член Ассамблеи Роберт Смаллен (Robert Smullen): «Финансирование инициативы штата BRIDGE NY поможет обеспечить сохранность и устойчивость наших местных сообществ в будущем. Я рад видеть возвращение ресурсов из штата в наши сообщества и буду продолжать работать с Департаментом транспорта, чтобы обеспечивать решение наших актуальных задач за счет средств налогоплательщиков».

Глава администрации города Скайлер (Town of Schuylers) Энтони Лученти (Anthony Lucenti): «Город Скайлер очень рад получить грант в рамках программы Bridge NY. Мост Франкфорт - Скайлер (Frankfort-Schuylers Bridge) не только соединяет два города, но и обеспечивает важнейший доступ к трассам 5 и 5S, тем самым облегчая время поездок на работу, сокращая автобусные маршруты и

ускоряя движение машин служб экстренного реагирования. Однако после 40 с лишним лет интенсивной эксплуатации мост нуждается в капитальном ремонте. Ремонт моста требует больших затрат и осложняется тем, что он находится на пересечении Баржевого канала (Barge Canal) и железной дороги CSX Railroad. Это не так просто, как кажется. Для двух небольших городов, владеющих крупным мостом, единственным вариантом было проведение мелкого ремонта по мере необходимости. Этот столь необходимый грант позволит провести капитальный ремонт моста Франкфорт - Скайлер и на долгие годы обеспечит всем пассажирам в долине р. Мохок, пользующимся мостом, безопасное передвижение. Благодаря консолидированным усилиям городов Франкфорт и Скайлер, а также поддержке выборных должностных лиц и руководству департамента NYS DOT мы смогли "преодолеть наши разногласия" и совместно решить важнейшую транспортную проблему»

Гранты по программе BRIDGE NY включают:

Столичный регион (Capital Region) — 44,5 млн долларов

- 2,473 млн долларов для округа Олбани на замену пролета моста Route 352 через реку Fox Creek.
- 1,244 млн долларов для города Гилдерленд(Guilderland) на замену водопропускной трубы на Foundry Road, проходящей через приток реки Hunger Kill, округ Олбани.
- 1,134 млн долларов для округа Грин (Greene) на замену моста Platte Cove Mountain Road через реку Plattekill Creek.
- 1,242 млн долларов для округа Грин (Greene) на замену моста Sunnyside Road через реку Plattekill Creek.
- 1,5 млн долларов для округа Грин (Greene) на водопропускной трубы на шоссе 3 (Route 3), проходящей через приток реки Brownell Creek.
- 2,28 млн долларов для города Трой на восстановление моста, соединяющего улицы First Street и Second Street через Ferry Street, округ Ренссееер.
- 783 000 для города Ренсселер на замену настила на мосту на Washington Street через реку Mill Creek, округ Ренсселер.
- 2,511 млн долларов для округа Грин Ренсселер на замену моста Plank Road через реку Poesten Kill.
- 1,898 млн долларов для города Сенд Лейк(Sand Lake) на замену пролета моста Thais Road через реку Wynants Kill, округ Ренсселер.
- 1,5 млн долларов для округа Ренсселер на замену водопропускной трубы на South Street, проходящей через приток реки Mill Creek.
- 745 000 долларов для города Сэнд-Лейк (Sand Lake) на замену водопропускной трубы Loon Creek Lane, проходящей через приток реки Loon Creek, округ Ренсселер.
- 1,818 млн долларов для города Провиденс (Town of Providence) на замену моста Antioch Road bridge через реку Alder Creek, округ Саратога (Saratoga).

- 1,891 млн долларов для округа Саратога на замену моста Stoney Creek Road bridge через реку Wolf Creek.
- 1,499 млн долларов для города Халфмун (Town of Halfmoon) на замену водопропускной трубы на Button Road, округ Саратога.
- 1,083 млн долларов для округа Саратога на замену водопропускной трубы на Crooked Street, проходящей через приток озера Butterfield.
- 1,027 млн долларов для округа Саратога на замену водопропускной трубы на Grooms Road, проходящей через приток Colonie Reservoir.
- 2,956 млн долларов для округа Скенектади (Schenectady) (Schenectady) на замену моста Muselbeck Road через реку Sandsea Kill.
- 1,867 млн долларов для округа Уоррен (Warren) на замену моста Hudson Street через реку Mill Creek.
- 293.000 долларов для города Куинсбери (Town of Queensbury) на замену водопропускной трубы Thunderbird Drive, проходящей через приток реки Halfway Creek, округ Уоррен.
- 1,5 млн долларов для города Лейк Джордж (Town of Lake George) на замену водопропускной трубы Route 9N, проходящей через приток реки English Brook, округ Уоррен.
- 1,281 млн долларов для города Джонсбург (Town of Johnsbury) на замену водопропускной трубы на Riverside Station Road, несущей приток в реку Гудзон (River), округ Уоррен.
- 1,142 млн долларов для города Джонсбург (Town of Johnsbury) на замену водопропускной трубы на Crane Mountain Road, проходящей через приток восточной части реки Putnam Brook, округ Уоррен.
- 1,5 млн долларов для округа Уоррен (Warren) на замену водопропускной трубы Bay Road, проведенной к югу от горы Локхарт (Lockhart Mountain).
- 1,5 млн долларов для округа Уоррен (Warren) на замену водопропускной трубы Olmstedville Road, несущей приток в реку Marshall Brook.
- 2,449 млн долларов для округа Вашингтон (Washington) на замену моста Route 3 через реку Mill Brook.
- 4,364 млн долларов для округа Колумбия (Columbia) на замену моста Rossman Road через реку Kinderhook Creek.
- 1,055 млн долларов для округа Колумбия (Columbia) на замену водопропускной трубы на шоссе Route 13.

Центральный Нью-Йорк (central new york) — 31,4 млн долларов

- 1,661 млн долларов для округа Мэдисон (Madison) на замену моста Lebanon Road/Route 62 через реку Stone Mill Brook.
- 1,088 млн долларов для города Салливан (Sullivan) на замену водопропускной трубы на Tag Road, проходящей через приток реки Vly Creek, округ Мэдисон.
- 1,262 млн долларов для города Джорджтаун (Georgetown) на замену водопропускной трубы на Wilcox Road, проходящей через среднюю ветвь реки Tioughnioga Creek, округ Мэдисон.

- 2,565 млн долларов городу Оберн (town of Auburn) на замену моста Aurelius Avenue через реку Owasco Outlet, округ Каюга (Cayuga County)
- 1,231 млн долларов для города Брутус (Brutus) на замену моста River Forest Road через реку Cold Spring Brook, округ Каюга.
- 740 000 млн долларов для города Като (Town of Cato) на замену пролета моста Ditmar Road через реку Muskrat Creek, округ Каюга.
- 1,174 млн долларов для города Флемминг (Fleming) на замену водопропускной трубы на Dietrich Road, проходящей через приток реки Crane Brook, округ Каюга.
- 1,5 млн долларов для города Нилс (Niles) на замену водопропускной трубы на Murray Road, несущей приток в реку Dutch Hollow Brook, округ Каюга.
- 2,488 млн долларов для округа Кортленд (Cortland) на замену моста High Bridge Road через восточную ветку реки Tioughnioga River.
- 1,667 млн долларов для города Тракстон (Town of Truxton) на замену моста Robbins Road через реку Labrador Creek, округ Кортленд.
- 1,499 млн долларов для города Сиракьюс (Syracuse) на проведение обслуживания моста Route 175 над рекой Onondaga Creek, округ Онондага (Onondaga);
- 1,150 млн долларов для округа Онондага на замену пролета моста Tuttle Road через реку Tuttle Brook.
- 1,365 млн долларов для округа Онондага на замену настила моста Route 272 через реку Dead Creek;
- 1,719 млн долларов для города Лафайетт (Town of Lafayette) на замену моста Clark Hollow Road через реку Cascade Creek, округ Онондага.
- 1,173 млн долларов для округа Онондага на замену водопропускной трубы Oak Orchard Road, проходящей через приток реки Youngs Creek, округ Онондага.
- 1,036 млн долларов для города Салина (Town of Salina) на замену водопропускной трубы на Sunflow Drive, проходящей через приток реки Bloody Brook, округ Онондага.
- 1,33 млн долларов для поселка Солвей (Village of Solvay) на замену водопропускной трубы на Gere Lock Road, проходящей через приток реки Geddes Brook, округ Онондага.
- 2,201 млн долларов для округа Осуиго (Oswego County) на замену моста Hurlbut Road через реку Catfish Creek.
- 2,064 млн долларов для округа Осуиго (Oswego County) на замену моста Minkler Road через реку Sage Creek.
- 1,458 млн долларов для города Фултон на замену водопропускной трубы на Emert Street, несущей приток в реку Waterhouse Creek, округ Осуиго.
- 1,078 млн долларов для города Сэнди-Крик (Sandy Creek) на замену водопропускной трубы на Skinner Road, проходящей через приток реки Blind Creek, округ Осуиго.

Регион Фингер-Лейкс (Finger Lakes) — 39,7 млн долларов

- 2,535 млн долларов для города Овид (Town of Ovid) на замену моста Wyers Point Road через реку Groves Creek, округ Сенека (Seneca).
- 1,226 млн долларов для округа Сенека (Seneca) на замену водопропускной трубы County House Road, проходящей через приток реки Silver Creek.
- 1,252 млн долларов для округа Дженеси (Genesee) на замену моста Rose Road через реку Bowen Creek.
- 1,243 млн долларов для округа Дженеси на замену моста Silver Road через реку Little Tonawanda Creek.
- 1,095 млн долларов для округа Дженеси на замену водопропускной трубы Colby Road, проходящей через приток реки Crooked Creek.
- 1,113 млн долларов для округа Дженеси на замену водопропускной трубы Dry Bridge Road.
- 615 000 долларов для округа Ливингстон (Livingston) на замену моста Gibson Street через реку Mill Creek.
- 943 000 долларов для округа Ливингстон (Livingston) на капитальный ремонт моста White Bridge Road через реку Canaseraga Creek.
- 1,23 млн долларов для округа Ливингстон на замену водопропускной трубы Carney Hollow Road, проходящей через приток реки Carney Hollow Creek.
- 1,418 млн долларов для округа Монро (Monroe) на замену моста Jacobs Road через реку Yanty Creek.
- 1,416 млн долларов для округа Монро на замену моста Mile Square Road через реку Irondequoit Creek.
- 1,9 млн долларов для города Хамлин на замену пролета моста Wiler Road через реку West Creek, округ Монро.
- 1,666 млн долларов для округа Монро на замену моста Moscow Road через реку Yanty Creek.
- 1,629 млн долларов для округа Монро на замену моста Walker Road через реку Moorman Creek.
- 773 000 долларов для округа Монро на замену водопропускной трубы Boughton Hill Road, проходящей через приток реки Irondequoit Creek.
- 898 000 долларов для округа Монро на замену водопропускной трубы Peck Road, проходящей через приток реки Buttonwood Creek.
- 2,078 млн долларов для округа Онтарио (Ontario) на замену моста Route 36 через реку, впадающую в озеро Honeoye Lake.
- 1,5 млн долларов для города Канандейгуа (Town of Canandaigua) на замену водопропускной трубы Seneca Point Road, проходящей через приток озера Canandaigua Lake, округ Онтарио.
- 1,499 млн долларов для поселка Шортвилль (Village of Shortsville) на замену водопропускной трубы Water Street, проходящей через приток реки Padelford Brook, округ Онтарио.
- 1,447 млн долларов для округа Онтарио на замену водопропускной трубы County Road 12, проходящей через приток озера Canandaigua Lake.
- 1,295 млн долларов для округа Орлинс (Orleans) на замену моста Route 279 через реку Beardsley Creek.
- 1,535 млн долларов для округа Орлинс (Orleans) на замену моста Groth Road через восточную ветку реки Sandy Creek.

- 952 000 долларов для округа Орлинс на замену водопропускной трубы Eagle Harbor Road, проходящей через приток реки Otter Creek.
- 1,038 млн долларов для города Албион (Town of Albion) на замену водопропускной трубы Phipps Road, проходящей через приток реки Otter Creek, округ Орлинс.
- 597 000 долларов для поселка Ньюарк (Village of Newark) на восстановление моста East Avenue через канал Эри (Erie Canal), округ Уэйн (Wayne)
- 346 000 долларов для поселка Ньюарк (Village of Newark) на замену водопропускной трубы Peirson Avenue, округ Уэйн.
- 354 000 долларов для города Уолкотт (Town of Wolcott) на замену водопропускной трубы Tellier Road, проходящей через приток реки Wolcott Creek, округ Уэйн.
- 208 000 долларов для округа Уэйн на замену водопропускной трубы Lyons Marengo Road, проходящей через приток реки Clyde River.
- 237 000 долларов для округа Уэйн на замену водопропускной трубы South Centenary.
- 1,763 млн долларов для поселка Рэд крик (Village of Red Creek) на замену моста Hawley Road через реку Red Creek.
- 1,773 млн долларов для округа Вайоминг (Wyoming) на замену моста Exchange Street/Route 31 через реку Stony Brook.
- 1,135 млн долларов для округа Вайоминг на замену водопропускной трубы Welch Road, проходящей через приток реки Beaver Meadow Creek.
- 1,037 млн долларов для округа Йейтс (Yates) на замену настила моста Preemption Road через реку Kashong Creek;

Средняя часть долины р. Гудзон (Mid-Dudson) — 60,1 млн долларов

- 4,614 млн долларов для округа Датчесс (Dutchess) на замену моста Route 103 через реку Saw Kill.
- 1,5 млн долларов для округа Датчесс на замену водопропускной трубы Titusville Road, проходящей через приток реки Wappinger Creek.
- 1,5 млн долларов для города Вашингтон (Town of Washington) на замену водопропускной трубы Oak Summit Road, проходящей через приток реки Sprout Creek, округ Датчесс.
- 2,538 млн долларов для округа Ориндж (Orange) на замену настила моста Bloomburg Road через реку Plattekill Creek;
- 4,328 млн долларов для города Уолкилл (Wallkill) на обслуживание моста Midway Road через реку Wallkill River, округ Ориндж.
- 1,495 млн долларов для округа Ориндж на замену водопропускной трубы Lower Road, проходящей через приток реки Wallkill River, округ Ориндж.
- 2,927 млн долларов для города Вудбери (Woodbury) на замену водопропускной трубы Ridge Road, округ Ориндж.
- 1,5 млн долларов для округа Ориндж на замену водопропускной трубы Dunderberg Road, проходящей через приток реки Woodbury Creek.

- 3,135 млн долларов для города Плэткилл (Town of Plattekill) на замену моста Old Mill Road через реку Quassaick Creek, округ Ольстер (Ulster).
- 5 млн долларов для округа Ольстер на замену моста Hurley Mountain Road Road через реку Esopus Creek.
- 2,152 млн долларов для города Патнэм Вэлли (Town of Putnam Valley) на замену моста Horton Hollow Road через реку Canopus Creek, округ Патнэм.
- 1,496 млн долларов для округа Патнэм на замену водопропускной трубы Croton Falls Road, проходящей через Mud Pond Outlet.
- 1,476 млн долларов для округа Патнэм на замену водопропускной трубы Croton Falls Road, проходящей через Mud Pond Outlet.
- 1,5 млн долларов для округа Ливингстон на замену водопропускной трубы Peekskill Hollow Road, проходящей через приток реки Peekskill Hollow Creek.
- 1,3 млн долларов для города Кент (Town of Kent) на замену водопропускной трубы Sagamore Drive, проходящей через приток реки Bloody Brook, округ Патнэм.
- 1,27 млн долларов для города Кент (Town of Kent) на замену водопропускной трубы Nimham Road, проходящей через приток озера Seven Hills Lake, округ Патнэм.
- 928 000 долларов для округа Рокленд (Rockland) на капитальный ремонт моста Pascack Road через реку Pascack Brook.
- 2,911 млн долларов для города Оранжтаун (Town of Orangetown) на замену моста Margaret Keahon Drive через реку Muddy Brook, округ Рокленд.
- 4,75 млн долларов для города Маунт-Вернон (Mount Vernon) на восстановление моста, проходящего через South Fulton Avenue между улицами East 3rd Street и Beekman Avenue, округ Уэстчестер (Westchester).
- 5 млн долларов для города Рай (City of Rye) на замену моста Locust Avenue через реку Blind Brook, округ Уэстчестер.
- 769 000 долларов для города Мамаронек (Mamaroneck) на замену пролета моста Rockland Avenue через реку Sheldrake River, округ Уэстчестер.
- 1,4 млн долларов для поселка Ирвингтон (Village of Irvington) на замену водопропускной трубы на Route 9, проходящей через приток реки Barney Brook, округ Уэстчестер.
- 1,426 млн долларов для города Льюисборо (Lewisboro) на замену водопропускной трубы Oscaleta Road, округ Уэстчестер.
- 5,225 млн долларов для округа Салливан (Sullivan) на замену моста BWS Road через реку Neversink River.

Долина р. Мохок (Mohawk Valley) — 35,2 млн долларов

- 2,571 млн долларов для города Франкфорт (Town of Frankfort) на восстановление моста Railroad Street через реку Mohawk River, округ Эркимер (Herkimer).
- 1,499 млн долларов для округа Эркимер на замену водопропускной трубы Hardscrabble Road, проходящей через приток реки City Brook.
- 2,937 млн долларов для округа Монтгомери на замену моста Wagners Hollow Road через реку Caroga Creek.

- 1,575 млн долларов для округа Монтгомери на замену моста Cranes Hollow Road через реку Cranes Hollow Creek.
- 1,072 млн долларов для округа Монтгомери на замену водопропускной трубы Sprakers Hill Road.
- 865 000 долларов для города Мохок (Town of Mohawk) на замену водопропускной трубы Duane Drive, округ Монтгомери.
- 2,574 млн долларов для города Вена (Town of Vienna) на замену настила моста Oswego через реку Fish Creek, округ Онейда (Oneida);
- 3,338 млн долларов для города Дирфилд (Town of Deerfield) на замену моста Firehouse Road через реку Reall Creek, округ Онейда.
- 1,5 млн долларов для города Ром (City of Rome) на замену водопропускной трубы Merrick Road, проходящей через приток реки Wood Creek, округ Онейда.
- 1,499 млн долларов для округа Онейда на замену водопропускной трубы Simmons Road, проходящей через приток реки Sconondoa Creek.
- 1,897 млн долларов для города Нортхэмптон (Town of Northampton) на замену пролета моста Main Street через приток озера Northville Lake, округ Фултон (Fulton).
- 4,171 млн долларов для округа Отсега (Otsego) на замену моста Bloom Street через реку Butternut Creek.
- 1,373 млн долларов для округа Отсега на замену водопропускной трубы Route 46, проходящей через приток реки Keyes Brook.
- 1,091 млн долларов для города Онеонта (Town of Oneonta) на замену водопропускной трубы Blanchard Avenue, проходящей через приток реки Butler Creek, округ Отсега.
- 1,118 млн долларов для города Питтсфилд (Town of Pittsfield) на замену водопропускной трубы Hawks Road, округ Отсега (Otsego).
- 3,154 млн долларов для округа Скэхери (Schoharie) на замену моста Lowe Road через реку West Creek.
- 1,5 млн долларов для города Коблскилл (Town of Cobleskill) на замену водопропускной трубы Mickle Hollow Road, проходящей через приток реки Cobleskill Creek, округ Скэхери.
- 1,5 млн долларов для города Фултон (Town of Fulton) на замену водопропускной трубы Heathen Creek Road, проходящей через приток реки House Creek, округ Скэхери.

Северные регионы (North Country) — 36,5 млн долларов

- 1,854 млн долларов для округа Гамильтон (Hamilton) на замену моста Gilmantown Road через реку Elbow Creek.
- 1,938 млн долларов для округа Клинтон (Clinton) на замену моста Stetson Road через реку Little Chazy River.
- 1,223 млн долларов для округа Клинтон на замену моста Standish Road через реку Separator Brook.
- 1,249 млн долларов для округа Клинтон на замену водопропускной трубы Guide Board Road, проходящей через приток реки Middle Brook.

- 3,366 млн долларов для округа Эссекс (Essex) на замену пролета моста Bradford Hill через реку Putnam Creek.
- 1,49 млн долларов для округа Франклин (Franklin) на замену моста Reynoldston Road через реку Deer River.
- 1,112 млн долларов для округа Франклин на замену моста Fay Brushton Road через западную ветку реки Deer Creek.
- 1,489 млн долларов для округа Франклин на замену водопропускной трубы Route 23, проходящей через приток реки Alder Brook.
- 1,481 млн долларов для города Брайтон (Town of Brighton) на замену водопропускной трубы Keese Mill Road, проходящей через приток озера St. Regis Lake, округ Франклин.
- 1,465 млн долларов для города Уотертаун (City of Watertown) на проведение обслуживания моста Mill Street через реку Black River, округ Джефферсон (Jefferson);
- 3,327 млн долларов для округа Джефферсон на замену моста County Road 97 через реку Fish Creek.
- 2,064 млн долларов для округа Джефферсон на замену водопропускной трубы Noble Street, проходящей через приток реки West Brook.
- 1,883 млн долларов для округа Льюис (Lewis) на замену моста County Road 21 через Gulf Stream.
- 1,802 млн долларов для округа Льюис (Lewis) на замену моста County Road 43 через реку Moose Creek.
- 1,979 млн долларов для округа Льюис на замену водопропускной трубы Erie Canal Road, проходящей через приток реки Black Creek.
- 1,211 млн долларов для округа Льюис на замену водопропускной трубы Kotel Road, проходящей через южную ветку реки Crystal Creek.
- 2,031 млн долларов для округа Сент-Лоуренс (St. Lawrence) на замену моста County Road 22 через реку Sawyer Creek.
- 2,241 млн долларов для округа Сент-Лоуренс на замену моста West Potsdam Road через реку Trout Brook.
- 3,32 млн долларов для округа Сент-Лоуренс (St. Lawrence) на замену моста County Road 35 через реку Trout Brook.

Южные регионы (Southern Tier) — 52,8 млн долларов

- 2,238 млн долларов для города Итака (City of Ithaca) на замену моста North Cayuga Street через реку Fall Creek, округ Томпкинс (Tompkins).
- 2,342 млн долларов для города Итака (Town of Ithaca) на замену моста Town Line Road через реку Lick Brook, округ Томпкинс.
- 1,089 млн долларов для города Итака (City of Ithaca) на замену водопропускной трубы East State Street, округ Томпкинс.
- 1,178 млн долларов для округа Томпкинс на замену водопропускной трубы Midline Road, проходящей через приток реки Six Mile Creek.
- 1,5 млн долларов для города Улисс (Ulysses) на замену водопропускной трубы Curry Road, проходящей через приток реки Trumansburg Creek, округ Томпкинс.

- 1,314 млн долларов для поселка Драйден (Village of Dryden) на замену водопропускной трубы Lee Road, проходящей через приток реки Trumansburg Egypt Creek, округ Томпкинс.
- 4,748 млн долларов для округа Стюбен (Steuben) на замену моста County Road 4 через реку Cohocton River.
- 2,928 млн долларов для города Хорнелл (City of Hornell) на замену моста Church Street через реку Canacadea Creek, округ Стюбен.
- 1,25 млн долларов для поселка Авока (Village of Avoca) на замену водопропускной трубы East Avenue, проходящей через приток реки Salmon Creek, округ Стюбен.
- 2,563 млн долларов для округа Шиманг на замену моста Langdon Hill Road через реку Newtown Creek.
- 2,326 млн долларов для округа Шиманг на замену моста Benjamin Road через реку Bulkley Creek.
- 1,375 млн долларов для округа Шиманг на замену водопропускной трубы Wyncoop Creek Road, проходящей через приток реки Baker Creek.
- 1,118 млн долларов для округа Шиманг на замену водопропускной трубы Dry Run Road, проходящей через приток реки Dry Run Creek.
- 2,113 млн долларов для города Монтур (Montour) на замену моста Fitzpatrick Road через приток реки Catharine Creek, округ Скайлер.
- 1,401 млн долларов для округа Брум (Broome) на замену пролета моста Sherman Creek Road через реку Sherman Creek.
- 1,766 млн долларов для города Баркер (Barker) на капитальный ремонт моста Barker Hill Road через реку Tioughnioga River, округ Брум.
- 2,84 млн долларов для города Вестал (Town of Vestal) на замену моста Owego Road через реку Tracy Creek, округ Брум.
- 1,248 млн долларов для округа Брум на замену водопропускной трубы Old Route 17, проходящей через приток реки Fly Creek.
- 2,783 млн долларов для округа Шенанго (Chenango) на замену моста Blanding Road через реку Chenango River.
- 1,5 млн долларов для округа Шенанго на замену водопропускной трубы Route 10, проходящей через приток реки Genegantslet Creek.
- 1,123 млн долларов для города Шербурн (Town of Sherburne) на замену водопропускной трубы Granville Hill Road, проходящей через приток реки Handsome Brook, округ Шенанго.
- 1,578 млн долларов для округа Тайога (Tioga) на замену настила моста East Spencer Road через реку Dean Creek;
- 1,522 млн долларов для города Тайога (Town of Tioga) на замену моста Diamond Valley Road через реку Neiger Hollow Creek, округ Тайога.
- 1,175 млн долларов для города Овего (Town of Owego) на замену водопропускной трубы Foster Valley Road, проходящей через приток реки Little Nanticoke Creek, округ Тайога.
- 1,341 млн долларов для города Спенсер (Town of Spencer) на замену водопропускной трубы Washburn Road, проходящей через приток реки Seelytown Creek, округ Тайога.

- 5,3 млн долларов для округа Делавэр (Delaware) на замену моста Route 206 через реку Spring Brook.
- 1,1 млн долларов для поселка Стэмфорд (Stamford) на замену водопропускной трубы River Street , проходящей через приток западно ветки реки Delaware River, округ Делавэр.

Западный Нью-Йорк (Western New York) — 68,8 млн долларов

- 1,762 млн долларов для округа Каттарогас (Cattaraugus) на замену моста Toad Hollow Road через реку Eddyville Creek.
- 1,862 млн долларов для округа Каттарогас на замену пролета моста Union Valley Road через реку Olean Creek.
- 1,572 млн долларов для города Элликоттвилл (Ellicottville) на замену моста Kruse Road через реку Beaver Meadows Creek, округ Каттарогас.
- 1,174 млн долларов для города Олеан (Town of Olean) на замену водопропускной трубы Godfrey Hollow Road, проходящей через приток реки Godfrey Hollow, округ Каттарогас.
- 1,488 млн долларов для города Грейт Вэлли (Town of Great Valley) на замену водопропускной трубы Snow Brook Road, проходящей через приток реки Willoughby Creek, округ Каттарогас.
- 1,023 млн долларов для города Элликоттвилль (Town of Ellicottville) на замену водопропускной трубы Crane Road, проходящей через приток реки Bryant Hill Creek, округ Каттарогас.
- 1,287 млн долларов для города Карроллтон (Town of Carrollton) на замену водопропускной трубы Main Street, проходящей через приток реки Leonard Brook, округ Каттарогас.
- 1,974 млн долларов для округа Чатокуа (Chautauqua) на замену моста Wiltsie Road через реку Frew Run.
- 1,891 млн долларов для округа Чатокуа (Chautauqua) на замену моста Summit Avenue через приток озера Chautauqua Lake.
- 2,115 млн долларов для округа Чатокуа (Chautauqua) на замену моста Kiantone Road через реку Stillwater Creek.
- 1,64 млн долларов для города Вилленова (Town of Villenova) на замену моста North Hill Road через приток западной ветки реки Conewango Creek, округ Чатокуа.
- 561 000 долларов для округа Чатокуа на замену водопропускной трубы Central Avenue, проходящей через реку Crooked Brook в городе Карроллтон.
- 969 000 долларов для города Помфлет (Town of Pomfret) на замену водопропускной трубы Porter Avenue, проходящей через приток реки Canadaway Creek, округ Чатокуа.
- 1,451 млн долларов для города Кэрролл (Town of Carroll) на замену водопропускной трубы Wheeler Hill Road, проходящей через реку Frews Run, округ Чатокуа.
- 2,024 млн долларов для города Тонаванда (City of Tonawanda) на замену моста Fletcher Street через реку Two Mile Creek, округ Эри (Erie).

- 1,827 млн долларов для округа Эри на замену моста Dennis Road через реку Little Sister Creek.
- 4,75 млн долларов для округа Эри на замену моста Mill Road через реку Cazenovia Creek.
- 2,953 млн долларов для округа Эри на замену моста East Eden Road через реку Hampton Brook.
- 4,75 млн долларов для округа Эри на замену моста Hammond Hill Road через реку Cattaraugus Creek.
- 2,288 млн долларов для округа Эри на замену моста Marshfield Road через реку N. Bridge Clear Creek.
- 1,432 млн долларов для города Кларенс (Clarence) на замену моста Kenfield Road через реку Black Creek, округ Эри.
- 701 000 долларов для города Эден (Town of Eden) на замену водопропускной трубы Larkin Road, проходящей через приток Franklin Gulf, округ Эри.
- 991 000 долларов для города Холленд (Holland) на замену водопропускной трубы Day Road, проходящей через приток реки Hunter Creek, округ Эри.
- 800 000 долларов для города Ланкастер (Town of Lancaster) на замену водопропускной трубы Siebert Road, округ Эри.
- 958 000 долларов для округа Эри на замену водопропускной трубы Milestrip Road, проходящей через приток реки Muddy Creek.
- 861 000 долларов для округа Эри на замену водопропускной трубы Milestrip Road, проходящей через приток реки Delaware Creek.
- 798 000 долларов для города Амхерст (Town of Amherst) на замену водопропускной трубы Reist Street, проходящей через приток реки Ellicott Creek, округ Эри.
- 536 000 долларов для города Вест-Сенека (Town of West Seneca) на замену водопропускной трубы Greymont Avenue, проходящей через приток реки Ebenezer Brook, округ Эри.
- 1,706 млн долларов для округа Ниагара (Niagara) на замену моста Route 271 через реку Jeddo Creek.
- 1,575 млн долларов для округа Ниагара на замену моста Carmen Road через реку Golden Hill Creek.
- 2,3 млн долларов для города Уитфилд (Wheatfield) на замену моста Plaza Drive через реку Bergholz Creek, округ Ниагара.
- 784 000 долларов для округа Ниагара на замену водопропускной трубы Balmer Road, проходящей через приток реки Twelve Mile Creek.
- 867 000 долларов для округа Ниагара на замену водопропускной трубы Ransomville Road, проходящей через приток реки Twelve Mile Creek.
- 871 000 долларов для города Кембрия (Town of Cambria) на замену водопропускной трубы Baer Road, проходящей через приток реки Twelve Mile Creek, округ Ниагара.
- 860 000 долларов для города Локпорт (Town of Lockport) на замену водопропускной трубы East High Street, округ ниагара.
- 2,724 млн долларов для округа Аллегейни (Allegany) на замену моста County Road 31 через реку Van Campen Creek.

- 6,635 млн долларов для округа Аллегейни на замену моста County Road 4 через реку Genesee River.
- 1,799 млн долларов для округа Аллегейни на замену водопропускной трубы Karr Valley Road, проходящей через приток реки Karr Valley Creek.
- 2,207 млн долларов для округа Аллегейни на замену водопропускной трубы Middaugh Hill Road, проходящей через приток реки Gordon Brook.

Г. Нью-Йорк (New York City) — 73,1 млн долларов

- 24,568 млн долларов для департамента NYC DOT на замену моста West Tremont Avenue через MacCracken Avenue E. и железную дорогу Metro North Railroad, округ Бронкс (Bronx).
- 28,541 млн долларов для департамента NYC DOT на замену моста West Tremont Avenue через I-87 (Major Deegan Expressway), округ Бронкс.
- 20,011 млн долларов для департамента NYC DOT на замену моста с разворотной площадкой для автобусов над MacCracken Avenue E., округ Бронкс.

Лонг-Айленд (Long Island) — 73,5 млн долларов;

- 34,617 млн долларов для округа Саффолк (Suffolk) на замену пролета моста William Floyd Parkway через Narrows Bay.
- 1,96 млн долларов для города Бабилон (Town of Babylon) на замену водопропускной трубы Phelps Lane, проходящей через приток реки Carlls River, округ Саффолк.
- 15,842 млн долларов для города Брукхейвен (Town of Brookhaven) на замену моста Sheep Pasture Road через железную дорогу Long Island Railroad, округ Саффолк.
- 8,702 млн долларов для округа Нассау (Nassau) на замену пролета моста Hempstead Avenue через реку Pine Brook.
- 12,35 млн долларов для округа Нассау на замену моста Merrick Road через реку Whale Neck Creek.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)